

CUADERNOS DE NÁUTICA ©

Resultados de los Tests y Ejercicios

Autorización Federativa (Titulín)

*Realizados y adaptados especialmente para la obtención del título
Editados por la Escuela Balear de Náutica*

Aragón 28 bajos 07006 Palma de Mallorca

Tel: 971 90 90 60

www.escuelabalearnautica.com

info@escuelabalearnautica.com

*Prohibida su reproducción
Depósito legal PM 1751 - 1997
Actualización 2012*

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

1.- A la vista de la embarcación del dibujo se pregunta:

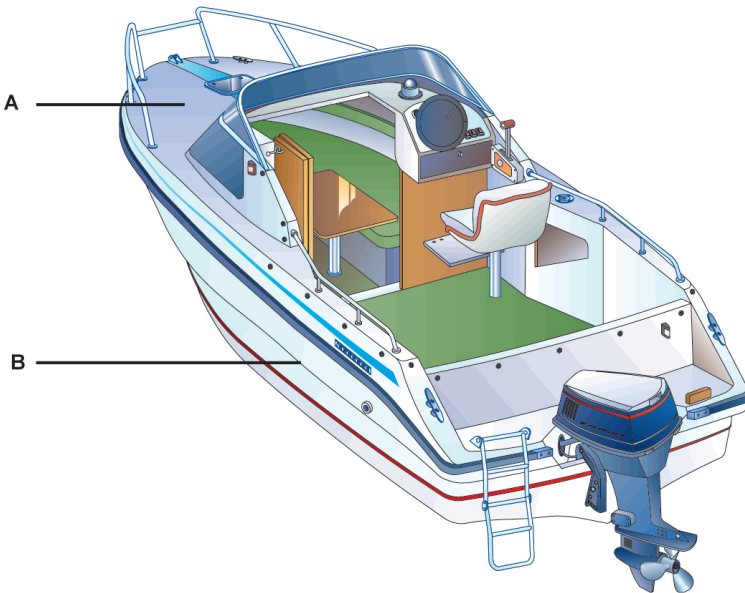
Por el sistema de propulsión se trata de una embarcación a:

Embarcación a motor

Por el número de flotadores es una embarcación: **Monocasco**.....

La parte señalada con una "A" se denomina: **Cubierta**.....

La parte señalada con una "B" se denomina: **Casco**.....



2.- ¿Que cualidades debe poseer esta embarcación para poder denominarlo como "Buque"?

Solidez, Flotabilidad, Maniobrabilidad, Estabilidad, Navegabilidad, Propulsión y Gobierno.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

1.- ¿Cuál es la cualidad que capacita a un buque para mantenerse a flote?

- a) Estanqueidad.
- b) Resistencia.
- c) **Flotabilidad.**
- d) Estabilidad.

2.- ¿Cuál es la parte del casco de un buque que está por encima de la línea de flotación?.

- a) Borda.
- b) Obra viva.
- c) Plan.
- d) **Obra muerta.**

3.- ¿A qué se denomina aleta?

- a) A los alerones del puente.
- b) A la parte de proa por donde sale el ancla.
- c) A la parte anterior del molinete de proa.
- d) **A la curvatura del costado en la parte de popa.**

4.- El término náutico obra viva significa:

- a) La parte del barco donde está el puente.
- b) La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- c) La parte del casco que emerge del agua.
- d) **La parte del casco que está sumergida.**

5.- ¿Cómo se denomina una embarcación de dos cascos?.

- a) Monocasco.
- b) Trimarán.
- c) **Multicasco.**
- d) Catamarán a vela.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

4.- A la vista de la embarcación del dibujo se pregunta:

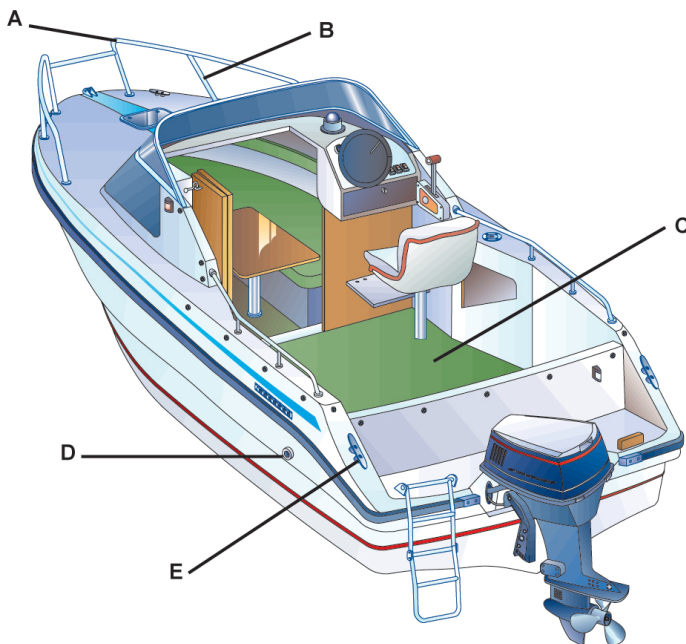
La pieza señalada con una "A" se denomina: **Pasamanos**.....

La pieza señalada con una "B" se denomina: **Candelero**.....

La parte señalada con una "C" se denomina: **Bañera**.....

La pieza señalada con una "D" se denomina: **Imbornal**.....

La pieza señalada con una "E" se denomina:
Cornamusa (con otro diseño sería una Bita).....



TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

6.- El término náutico imbornal, significa:

- a) Orificio en un motón por donde laborea un cabo.
- b) **Orificio en la borda para que salga el agua embarcada.**
- c) Orificio en la popa por donde entra la mecha del timón.
- d) Orificio en la proa por donde pasa la cadena del ancla.

7.- ¿Cuál es el nombre de la longitud de la embarcación de proa a popa, medida en el plano de crujía?.

- a) Manga.
- b) Puntal.
- c) **Eslora.**
- d) Calado.

8.- ¿Cómo se llama la anchura de una embarcación de banda a banda?

- a) Calado.
- b) Puntal.
- c) Eslora.
- d) **Manga.**

9.- ¿A qué se llama crujía?

- a) A la parte superior de la quilla, donde se unen las cuadernas.
- b) A la cuaderna maestra.
- c) **Al plano en dirección proa-popa, que divide al buque en dos mitades iguales.**
- d) A la parte posterior, donde se ubica el timón de emergencia.

10.- Se llama pantoque:

a) **A la parte curvada del forro que une la vertical de los costados en el fondo.**

b) A unas quillas balanceras.

c) A unos refuerzos transversales.

d) A unos refuerzos longitudinales.

11.- Las amuras de un barco, son:

a) **Las partes curvas del casco que forman la proa del barco.**

b) Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y proa.

c) Las partes rectas de la cubierta y del casco situadas en el través.

d) Las partes curvas de la cubierta y del casco entre el través y popa.

12.- La pieza, afirmada sobre la cubierta de un buque, que se utiliza para el amarre de cabos, se denomina:

a) Bichero.

b) **Bita.**

c) Noray.

d) Argolla.

13.- La distancia vertical, medida desde el nivel de línea de flotación hasta el canto bajo de la quilla se llama:

a) Franco-bordo.

b) **Calado.**

c) Obra muerta.

d) Obra viva.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

5.- Tache las contestaciones no correctas:

La ESLORA de una embarcación es: (~~Altura~~) (~~Anchura~~) (**Longitud**) (~~Fondo~~).

La MANGA de una embarcación es: (~~Altura~~) (**Anchura**) (~~Longitud~~) (~~Fondo~~).

El PUNTAL de una embarcación es: (**Altura**) (~~Anchura~~) (~~Longitud~~) (~~Fondo~~).

6.- Escriba las siguientes definiciones:

El CALADO de una embarcación es:

La altura entre el canto bajo de la quilla y la superficie del mar o línea de flotación del barco.....

La ESLORA MÁXIMA es:

La longitud longitudinal entre los extremos más salientes de la embarcación.....

La MANGA DE FLOTACIÓN es:

La anchura máxima de la embarcación medida en el plano de flotación (La flotabilidad varía motivada por la carga y la densidad del agua).....

7.- Defina la misión o la función de cada una de las piezas de un timón:

El TINTERO es:

Un orificio metálico donde se aloja el eje del timón o mecha por su parte inferior, sirve para que se asiente y para facilitar el movimiento lateral de su pala.....

La HORQUILLA es:

Una pieza que actúa como bisagra y que une y sujeta la pala con el codaste

La CAÑA es:

Una pieza alargada sujeta al eje del timón o mecha que con la misión de palanca sirve para gobernar la embarcación.....

La MECHA es:

Un eje redondo metálico de la pala del timón cuya longitud empieza en la caña y finaliza en el tintero donde se aloja.....

La LIMERA es:

Un tubo cilíndrico hueco cuya longitud es un poco menor que la mecha, donde se aloja la citada mecha en su interior. Forma parte firme de la estructura de la embarcación.....

Una ALARGADERA es:

Una pieza sujeta en el extremo de la caña que a modo de alargadera sirve para gobernar la embarcación en una posición más alejada de la timonería..

La PALA es:

Una pieza plana de fibra, madera o metal, con una superficie adecuada a l diseño del barco y que sirve a modo de una gran bisagra para gobernar hacia una u otra banda la embarcación.....

Un MOTOR FUERABORDA sirve también para:

Realizar la función de timón. las embarcaciones con motores fuera borda no disponen de timón, haciendo su función el movimiento a una u otra banda del propio motor sujeto al espejo de popa.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

14.- Lanzar la cadena de un ancla se denomina:

- a) Aguantar.
- b) **Largar.**
- c) Halar.
- d) Zafar.

15.- Filar es:

- a) Tirar de un cabo.
- b) Soltar un cabo.
- c) **Ir soltando la cadena o el cabo del ancla.**
- d) Cobrar de un cabo.

16.- Un buque fondeado que gira, decimos que:

- a) Deriva.
- b) Garrea.
- c) Vira.
- d) **Bornea.**

17.- ¿Cuántos metros de cadena emplearemos para fondear?.

- a) De tres a diez veces el fondo.
- b) De dos a tres veces el fondo.
- c) **De tres a cuatro veces el fondo.**
- d) Largaremos cuanta cadena tengamos a bordo.

18.- Se llama rezón:

- a) A la unión de un cáncamo con un grillete.
- b) A la parte superior de una boya.
- c) **A un ancla de cuatro uñas sin cepo, parecida al anclote.**
- d) A un ancla sin arganeo ni cepo.

19.- ¿Con qué nombre se conoce la pieza que une el ancla con la cadena?.

- a) Mapa.
- b) Brazo.
- c) **Arganeo.**
- d) Grillete.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTA

8.- Enumere y describa brevemente las piezas que componen una embarcación de madera (Ver dibujo página 5).....

Quilla: Pieza estructural longitudinal de proa a popa situada en la parte inferior del barco que a modo de columna vertebral están insertadas las cuadernas.

Cuadernas: Piezas curvadas que partiendo de la quilla y finalizando en la borda y que a modo de costillas forma el casco del barco, por su parte exterior de realiza un forro formado por tablas debidamente selladas impiden la entrada del agua.

Baos: Son las piezas que colocadas horizontalmente situadas entre la parte superior de las cuadernas forman la estructura de la cubierta. El baos más largo situado en la parte central del barco sería la manga del mismo. En su parte superior se sitúan unas tablas para formar la cubierta.

Roda: Partiendo de la quilla es la pieza que forma la proa del barco.

Codaste: Partiendo de la quilla forma la estructura de la popa, sujeta la pala del timón y forma parte de la línea del eje del motor que va insertado en la misma.

Para finalizar están los tabloneros que a forma de tablas realizan la función de forro de todo el casco de la embarcación.

9.- Nombre y describa brevemente las partes o zonas que componen el casco de una embarcación:.....

Existen dos bandas, la de Estribor y la de Babor, cada banda en la parte del casco está constituido por la Amura, el Costado y la Aleta. Existen dos de cada una de ellas, las de estribor y las de babor.

10.- ¿Qué nudos usaríamos para las siguientes aplicaciones?:

Encapillar (Sujetar, atar) una amarra a un Noray: **As de Guía**.....

Amarrar una embarcación afirmándola a una cornamusa: **Tomar vueltas y afirmar**.....

Suplir un Grillete: **As de Guía**.....

Unir dos cabos para hacer uno más largo: **Nudo Llano**.....

Sujetar una defensa al pasamanos: **Ballestrinque**.....

¿Cuál es el nudo más usado en náutica?: **As de Guía**.....

11.- Según el sentido de giro de una hélice:

Las de giro a la derecha se denominan: **Dextrógiras (Marcha avanti)**.....

Las de giro a la izquierda se denominan: **Levógiras (Marcha avanti)**.....

12.- Enumere las piezas que componen una línea de eje sencilla:

Hélice, Eje, Bocina con Prensa Estopa.

(También dispone de un cojinete de unión con la inversora del motor).

.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

20.- Vías de agua son:

- a) Imbornales para desahogar el agua de cubierta.
- b) **Orificios debajo de la línea de flotación por los que entra el agua.**
- c) Orificios para achicar la sentina.
- d) Vías marítimas para navegar.

21.- Un grifo de fondo usado por el motor puede actuar en:

- a) **Inundación de la embarcación.**
- b) Dejar pasar combustible.
- c) Comunicar los tanques de agua.
- d) Actuar de válvulas de escape del motor.

22.- Con qué método no taponaríamos una vía de agua:

- a) Cerrando un grifo de fondo.
- b) Con un espiche.
- c) Con una lona.
- d) **Con la mano hasta llegar a puerto.**

23.- En una embarcación, una vía de agua afecta principalmente a:

- a) La solidez.
- b) La estabilidad.
- c) **La flotabilidad.**
- d) La maniobrabilidad.

24.- Una entrada de agua por debajo de la línea de flotación puede deberse:

- a) **A un pasacascos.**
- b) A un imbornal.
- c) A un desagüe de la bañera.
- d) A una escotilla mal cerrada.

25.- La prensaestopa sirve para:

- a) Expulsar el agua de la sentina.
- b) **Para cerrar herméticamente la bocina.**
- c) Para evitar vibraciones del eje.
- d) Para invertir la marcha del motor.

26.- Una bomba de achique está conectada a una manguera instalada a:

- a) La bañera.
- b) El vano del motor.
- c) **Un grifo de fondo.**
- d) La sentina.

27.- La condición esencial de la flotabilidad está relacionada especialmente con:

- a) Los barcos.
- b) La obra muerta.
- c) **La estanqueidad.**
- d) Todas las respuestas son ciertas.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

13.- Razone y conteste las siguientes preguntas:

Como haría para adrizar una embarcación de pequeño porte que estuviera escoreada:

Trasladando pesos a la banda adecuada. En embarcaciones menores la mejor solución es la distribución de la tripulación a bordo.

Si por causa del oleaje, su embarcación, tuviera un exceso de balanceo. ¿Cómo lo evitaría?:

Variar el rumbo para evitar atravesarnos al oleaje del mar. Navegar con preferencia por las Aletas o las Amuras.....

Y si por la misma causa tuviera un exceso de cabeceo.

¿Cómo lo evitaría?:

Adecuando la velocidad de la embarcación al oleaje que recibimos por la proa, además de intentar navegar recibiendo las olas por una de las amuras.....

Si navegase con mal tiempo con un oleaje fuerte por popa.

¿Cómo lo evitaría?:

Corriendo el temporal, variando el rumbo para recibir el oleaje por la aleta y si es necesario navegar en zig-zag haciendo bordos, acelerando y aminorando la marcha según la necesidad que nos obliga el mar

Y si el mal tiempo fuese por la proa de su ruta.

¿Cómo lo evitaría?:

Capeando el temporal, ir variando nuestro rumbo para recibir el oleaje por la amura más cómoda y si es necesario realizar pequeños bordos en zig-zag. Si el temporal supera nuestra seguridad cambiar nuestro rumbo para recibir el mal tiempo por popa teniendo en cuenta la pregunta anterior.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

28.- Las partes principales de un cabo son:

- a) **Firme, seno y chicote.**
- b) Chicote, gaza y firme.
- c) Gaza, chicote y bita.
- d) Firme, chicote y largo.

29.- Un nudo equivale a ...

- a) **1.852 metros.**
- b) 1.800 metros por segundo.
- c) 1.852 metros por hora.
- d) 1.450 metros por hora.

30.- Las piezas que soportan los pasamanos se denominan:

- a) Cornamusas.
- b) Mordazas.
- c) **Candeleros.**
- d) Cabos.

31.- Cuáles son las tres dimensiones de una embarcación.

- a) Eslora, bao y puntal.
- b) **Eslora, manga y calado.**
- c) Manga, puntal y eslora.
- d) Puntal, eslora y borda.

32.- La pieza central que sujeta a las cuadernas se denomina:

- a) Trancanil.
- b) **Quilla.**
- c) Codaste.
- d) Pantoque.

33.- Desplazamiento es:

- a) El agua que desplaza el barco con la proa.
- b) El peso total de la carga.
- c) El volumen de las bodegas.
- d) **El peso del barco.**

34.- La carena es:

- a) La cara de popa.
- b) La parte más cara.
- c) **La parte sumergida del barco.**
- d) La parte más larga del ancla.

35.- Una hélice levógira es la que:

- a) **Gira hacia la izquierda.**
- b) Gira al subir la leva.
- c) Avanza cuando gira hacia la izquierda.
- d) Gira hacia la derecha.

36.- A qué se llama calado.

- a) A la distancia entre la quilla y la borda.
- b) A la distancia vertical entre la quilla y la cubierta principal.
- c) **A la altura de la parte sumergida.**
- d) A la altura de la obra muerta.

37.- Crujía es:

- a) **La parte longitudinal central del buque.**
- b) Costado de sotavento.
- c) Cruceta de un palo.
- d) Deformación del casco.

38.- Los orificios para desahogue de la cubierta, situados en la borda:

- a) Estrobos.
- b) Candeleros.
- c) **Imbornales.**
- d) Espiches.

39.- Las fogonaduras son aberturas por las que pasan:

- a) Los ejes de las hélices.
- b) Los cabos de amarre.
- c) **Los mástiles.**
- d) Las cadenas de fondeo.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

14.- Describir la pauta a seguir en caso de "Hombre al agua" cuando no lo perdemos de vista:.....

Grite ¡hombre al agua!

Lance aros salvavidas, bote fumígeno, luz flotante (de noche),.

Arroje al agua todos los objetos flotantes que encuentre: defensas, chalecos, etc

Si dispone de Plotter, pulse el botón MOB (Man Over Board).

Detenga de inmediato la máquina de la embarcación para no causar daños con la hélice. Si el naufrago lleva arnés puede ahogarse al ser remolcado velozmente, arrancar de nuevo si no es el caso.

Si está solo, no abandone el gobierno una vez realizado lo anterior.

Designa a una persona que no pierda de vista al naufrago ni un sólo segundo. No distraerle bajo ningún concepto y pasarle unos prismáticos. El naufrago puede alejarse de nosotros hasta 200 metros por minuto.

Anote cuanto antes las coordenadas, hora y minuto, rumbo y velocidad en el momento de la caída.

De noche, lance un cohete con paracaídas para iluminar el lugar.

Haga una llamada de urgencia PAN-PAN. por la radio VHF. Si pierde de vista al naufrago, pulse el botón Distress de la LSD y envíe un MAYDAY.

Organícese para realizar el salvamento.

.....

15.- Describir la pauta a seguir en caso de "Hombre al agua" cuando se le pierde de vista:.....

En embarcaciones a motor, la llamada maniobra de Boutakov o Williamson sirve cuando se ve que un naufrago cae al agua, y se quiere volver rápidamente a la situación de caída. Permite deshacer el rumbo anterior y tratar de regresar a la zona, aunque hay que contar con la deriva del naufrago y con las corrientes

Vire momentáneamente 70° a la banda de la caída al agua. (Boutakov).

En cuanto se estabilice en el nuevo rumbo, vire 180° a la banda contraria, estabilice el rumbo y avance.

En su caso, navegue en zigzag sobre ese rumbo y siguiendo los objetos que arrojó. Como éstos se desplazan con el viento más deprisa que el náufrago, busque a barlovento de ellos.

Recuperar un náufrago desde el agua es muy complicado, sobre todo con mal tiempo. Puede estar aturdido y fatigado y no podrá subir a bordo por sí mismo. Cuando llegue a su costado, sujete al náufrago con un cabo antes de intentar izarlo.

.....

16.- Nos puede servir un G.P.S. en el caso de "Hombre al agua", ¿Cómo?

Si el GPS únicamente dispone de posición Latitud-Longitud nos servirá para anotar dicha posición para intentar volver a ella además de poder comunicar a Salvamento Marítimo dichas coordenadas.

Si dispone de botón MOB, pulsándolo nos guiará para volver a la posición del náufrago.

Si dispone de carta electrónica, nos facilitará gráficamente la posición del hombre al agua y el rumbo a seguir.

Una u otra solución será de más fácil aplicación aunque todas nos serán útiles.

.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

40.- En caso de hombre al agua, navegando a motor con mal tiempo, en la maniobra de recogida del náufrago, conviene detener el barco a:

- a) Barlovento de la persona caída.
- b) **Sotavento de la persona caída.**
- c) Lo más cerca del náufrago.
- d) A la altura de la bañera.

41.- Al recoger un náufrago. ¿Qué medidas deberemos tomar?

- a) Suministrarle agua.
- b) Darle bebidas alcohólicas.
- c) **Darle calor y quitarle las ropas mojadas.**
- d) No darle nada.

42.- Si vemos caer a un tripulante por babor:

- a) **Pondremos timón a babor.**
- b) Pondremos timón a estribor.
- c) Nos tiraremos al agua para rescatarlo.
- d) Daremos máquina atrás.

43.- Quien vea caer un hombre al agua, debe:

- a) Dar la voz e indicar la banda de caída.
- b) Lanzar aros u objetos flotantes al agua.
- c) No perder de vista al náufrago.
- d) **Procurar hacer todas las acciones anteriores.**

44.- En el supuesto de que deba nadar hacia un náufrago, deberá hacerlo:

- a) Quitándose el chaleco salvavidas.
- b) Lo más deprisa que pueda.
- c) Dejándose llevar por la corriente.
- e) **Economizando energías.**

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

17.- Enumerar y describir su función del material de salvamento y de seguridad que debemos llevar a bordo:

Para la zona de navegación "6":

Chalecos salvavidas para el 100% de los ocupantes autorizados, flotabilidad de 100 Newtons

Tres Bengalas de mano (Sirven para que las embarcaciones cercanas puedan ver nuestra situación de socorro y necesidad de auxilio).

Un Balde (cubo) contra incendios con rabiza (válidos para achique) serán robustos, de plástico u otro material, y de 7 litros como mínimo.

Una Bocina de niebla a presión manual (Se trata de un spray que emite una señal acústica y que sirve para señalar nuestra posición en situación de niebla, además es útil para llamar la atención de otras embarcaciones en el supuesto de necesidad de ayuda).

Pabellón nacional (Es una bandera de España con la corona Real en el centro y que debemos izar en nuestra embarcación para indicar la nacionalidad de la misma).

Espejo de señales (Heliógrafo) (Su función es reflejar los rayos solares a otras embarcaciones para llamar su atención mediante su reflejo).

Caña de timón de emergencia en embarcaciones de vela y en las de un sólo motor si el gobierno es a distancia (Si el gobierno es de rueda de timón, y no de caña), excepto si el motor es fuera borda o de transmisión en Z.

Dos Estachas de amarre al muelle (en su caso), de longitud y resistencia adecuados a la eslora de la embarcación. (Simplemente disponer de cabos de amarra, aunque no está de más tener a mano un cabo de cierta longitud para un posible remolque, puede servir el usado en el fondeo que no sea cadena).

Un bichero (Con su palo y gancho puede servir para multitud de utilidades).

Remo de longitud suficiente y dispositivo de boga (o un par de zaguales (remos cortos) para embarcaciones de eslora inferior a 6 metros).

Inflador y juego de reparación de pinchazos en embarcaciones neumáticas rígidas y semirrígidas.

Extintores portátiles, en función de la eslora y en función de la potencia del motor.

Bomba de achique (Según la embarcación puede ser manual).

Líneas de fondeo (mínimo 5 veces la eslora) (Compuesto por cadena y/o cabo y ancla apropiada al porte de la embarcación).

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

45.- Un buen chaleco salvavidas debe tener obligatoriamente:

- a) Flotabilidad.
- b) Homologación.
- c) Estabilidad.
- d) **Todas las anteriores.**

46.- El número de chalecos salvavidas que debe llevar una embarcación de recreo, debe ser de:

- a) Uno por cada dos personas que se encuentren a bordo.
- b) Uno por cada tripulante.
- c) Uno por cada persona que se encuentre a bordo.
- d) **Uno por cada persona autorizada a bordo.**

47.- Las embarcaciones de recreo que efectúen un tipo de navegación “6”, deberán llevar:

- a) 2 bengalas de mano.
- b) **3 bengalas de mano.**
- c) 4 bengalas de mano.
- d) 6 bengalas.

48.- Se conoce con el nombre de arnés a:

- a) **Un elemento de seguridad, compuesto por un cinturón y tirantes para sujetar el cuerpo.**
- b) Un sistema automático de alarma de radio.
- c) Un trapecio metálico, utilizado para izarse a lo alto del palo.
- d) Una antena de situación por satélite.

49.- ¿Qué material no es obligatorio a bordo?:

- a) Una bocina de niebla.
- b) Un espejo de señales.
- c) Medios de achique.
- d) **Un G.P.S.**

50.- La palabra MAYDAY se utiliza en caso de:

- a) Peligro.
- b) **Socorro.**
- c) Urgencia.
- d) Seguridad.

51.- En caso de incendio a bordo, si es necesario, debemos hacer una llamada radiofónica por el canal VHF 16 precedida de la palabra:

- a) **MAYDAY.**
- b) PAN.
- c) SECURITE.
- d) Cualquiera de las anteriores.

52.- Con mal tiempo lo que no debe hacerse es:

- a) Llevar la ropa adecuada.
- b) Ponerse el salvavidas.
- c) **Tumbarse en la litera.**
- d) Trincar todo el equipamiento.

53.- Qué material de salvamento debemos llevar a bordo:

- a) El indicado por el constructor.
- b) **El indicado por el certificado de navegabilidad.**
- c) El que indique la Autoridad Portuaria.
- d) El más apropiado para dicha embarcación.

54.- Una de las misiones de los grifos de fondo es:

- a) Inundación de la embarcación.
- b) Dejar pasar el combustible.
- c) Comunicar los tanques de agua.
- d) **Actuar de válvula de escape.**

55.- En las zonas de navegación 6 y 7. Es obligatorio un extintor homologado:

- a) Si, siempre.
- b) Si, en embarcaciones con motores fuera borda.
- c) **Si, en embarcaciones con cabina cerrada.**
- d) Si, en motores interiores de cualquier potencia.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

18.- Tache las contestaciones no correctas:

Es más idóneo fondear sobre: (~~Rocas~~), (**Arena**), (~~Algas~~), (~~Coral~~), (~~Grava~~).

Debemos dirigirnos al fondeo, de: (**Proa**), (~~Popa~~), (~~Costado~~), al viento.

La cantidad de cadena será: (~~1~~), (~~2~~), (**3**), (**4**), (~~5~~), veces la profundidad.

Un grillete tiene una longitud de: (~~10~~), (~~15~~), (~~20~~), (**25**), (~~30~~), metros.

9.- Razone y conteste las siguientes preguntas:

Si estando fondeados nuestra embarcación GARREA, deberemos:

Cambiar de fondeadero y buscar un mejor tenedero.....

Instalar en nuestra embarcación una ancla más adecuada.....

Alargar la línea de fondeo filando más cadena o cabo.....

AFondear una segunda ancla por proa con un ángulo y distancia adecuadas para no enredar la primera línea de fondeo.....

Vigilar todas las maniobras para no perjudicar los demás barcos fondeados.....

Si estando fondeados nuestra embarcación BORNEA, deberemos:

Valorar que el círculo de borneo no suponga peligro para otras embarcaciones, así como la costa, las rocas y bajos, para evitar un siniestro o una embarrancada.....

Si no molestamos a otras embarcaciones podemos arriar una segunda ancla por popa para evitar el borneo, una solución solo aceptable con buen tiempo.....

En principio el borneo forma parte del fondeo y nuestra única preocupación es valorar sus consecuencias.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

56.- ¿Cuál es la diferencia entre el nudo y la milla?.

- a) El nudo es mayor que la milla.
- b) El nudo es menor que la milla.
- c) **El nudo es unidad de velocidad, la milla es unidad de longitud.**
- d) El nudo es unidad de longitud, la milla es unidad de velocidad.

57.- La milla marina equivale a:

- a) 1.855 metros.
- b) 1.951 metros.
- c) 1.853 metros.
- d) **1.852 metros.**

58.- El rumbo Este, en grados equivale a:

- a) 45°.
- b) **90°.**
- c) 270°.
- d) 225°.

59.- Se dice que un timón es ordinario:

- a) **Cuando la pala está a popa del eje de giro.**
- b) Cuando la pala está a proa del eje de giro.
- c) Cuando el eje de giro divide a la pala.
- d) Es el timón normal.

60.- El «puntal» es:

- a) **La dimensión vertical desde la quilla a la cubierta principal.**
- b) Especie de viga o soporte que con los baos aguantan la cubierta.
- c) La dimensión transversal del buque.
- d) Es el punto de apoyo de la cubierta.

61.- ¿Cómo podemos mejorar la estabilidad?.

- a) Desplazando pesos verticalmente hacia arriba.
- b) Reduciendo el desplazamiento.
- c) Disminuyendo la carga.
- d) **Distribuyendo las personas equitativamente.**

62.- Estabilidad es:

- a) La propiedad que ha de tener todo buque para que el agua no penetre dentro del casco.
- b) La propiedad que le permite al buque mantenerse a flote.
- c) **La propiedad de recobrar el equilibrio, al haberlo perdido por el efecto de la mar o el viento.**
- d) La propiedad de mantener el rumbo deseado.

63.- El grillete que une la cadena al arganeo del ancla, se denomina:

- a) Grillete de entalingadura.
- b) Grillete de cadena.
- c) **Grillete de unión.**
- d) Boza.

64.- Para la maniobra de fondeo, debe llegarse al punto de fondeo:

- a) Con poca arrancada, si es posible, parados y popa al viento o corriente.
- b) Con poca arrancada, si es posible, parados y con el viento por la amura del costado del ancla a fondear.
- c) Con poca arrancada, si es posible, parados y con el viento por la aleta del costado a fondear.
- d) **Con poca arrancada, si es posible, parados y proa al viento o corriente.**

65.- Un «spring» es:

- a) Un tipo de ancla.
- b) Un aumento de velocidad.
- c) Un nudo marinero.
- d) **Un cabo de amarre.**

66.- Se llama bornear a:

- a) **Dar vueltas en torno al fondeo.**
- b) Arrastrar el ancla.
- c) Cobrar cadena.
- d) Estirar cadena.

67.- Lo contrario de fondear se llama:

- a) Virar.
- b) Bornear.
- c) Cobrar.
- d) **Levar.**

68.- Al fondear, debemos tener en cuenta:

- a) Poner las defensas.
- b) Estar cerca de la playa.
- c) **El borneo sobre otros barcos.**
- d) Trincar el ancla en la cubierta.

69.- En una embarcación a motor, en el momento de levar el ancla, facilitaremos la maniobra:

- a) **Si damos avance poca.**
- b) Si damos atrás poca.
- c) Obligando al barco a bornear.
- d) No debemos tocar la máquina hasta que no zarpe.

70.- Las cadenas de uso normal unidas al ancla, se miden por grilletes. Un grillette equivale, aproximadamente a:

- a) 5 mts.
- b) 15 mts.
- c) **25 mts.**
- d) 35 mts.

71.- La parte de un cabo opuesta al chicote se denomina:

- a) **Firme.**
- b) Seno.
- c) Gaza.
- d) Vuelta.

72.- ¿Qué nudo sirve para unir dos cabos por sus chicotes, o los dos chicotes de un cabo?.

- a) As de guía.
- b) Ballestrinque.
- c) **Llano.**
- d) Margarita.

73.- El ancla Danforth, es un tipo de ancla sin cepo que se caracteriza por tener:

- a) Un solo brazo en forma de arado.
- b) Cuatro brazos fijos.
- c) Cuatro brazos plegables.
- d) **Dos uñas largas y anchas, y caña larga.**

74.- El as de guía se usa para:

- a) **Improvisar una gaza.**
- b) Acortar un cabo.
- c) Unir dos cabos de distinta mena.
- d) Zafar las vueltas de la cadena.

75.- ¿Cómo se llama el amarre, que partiendo, de popa se dirige hacia proa?

- a) Largo de proa.
- b) Largo de popa.
- c) Spring de proa.
- d) **Spring de popa.**

76.- El ballestrinque sirve para:

- a) **Afirmar un cabo.**
- b) Alargar un cabo.
- c) Acortar un cabo.
- d) Trincar un bote.

77.- Una hélice de giro a la derecha se denomina:

- a) De paso variable.
- b) **Levógira.**
- c) De paso múltiple.
- d) Dextrógira.

78.- En una pequeña embarcación, es conveniente que los tripulantes permanezcan sentados, con el objeto de:

- a) Aumentar la velocidad.
- b) **Aumentar la estabilidad.**
- c) Aumentar la flotabilidad.
- d) Disminuir el calado.

79.- La propiedad que tiene el buque de cambiar de rumbo en el menor tiempo y espacio posibles, se llama:

- a) Evolución.
- b) **Gobierno.**
- c) Cabeceo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores.

80.- La cornamusa es una pieza de madera o metálica que, firme a la cubierta del barco, sirve para:

- a) **Afirmar amarras.**
- b) Guiar las amarras.
- c) Agarrarse para no caer en los balances.
- d) Colocar los bicheros.

81.- Las piezas, generalmente de hierro; afirmadas a los muelles para hacer firmes las amarras de los buques se denominan:

- a) **Norays o bolardos.**
- b) Bitas.
- c) Bichero.
- d) Argolla.

82.- ¿Qué es un grillete de cadena?

- a) Una cadena que se emplea para abozar.
- b) **Un tramo de 25 metros de cadena, aproximadamente.**
- c) Una argolla grande para unir tramos de cadena.
- d) La pieza donde se une la cadena al barco

83.- ¿Qué son las aletas?

- a) Son unas quillas de balance.
- b) Son las partes internas del buque.
- c) Son refuerzos que van sobre la quilla.
- d) **La parte de los costados que se unen a la popa.**

84.- Los imbornales son:

- a) Escotillas pequeñas en cubierta para ventilación.
- b) Aberturas en cubierta que permiten el paso al interior.
- c) **Orificios que permiten la salida de agua acumulada en cubierta.**
- d) Orificios a popa, para la caña del timón.

85.- La prolongación de la quilla, en sentido vertical, que se da a los buques para disminuir el abatimiento y aumentar su estabilidad, se llama:

- a) Quilla de fortuna.
- b) **Orza.**
- c) Codaste.
- d) No existe tal pieza.

86.- Las cuadernas, se podrían comparar con:

- a) Los brazos del buque.
- b) Las piernas del buque.
- c) **Las costillas del buque.**
- d) Ninguna de las anteriores.

87.- Un ancla se divide en:

- a) Caña, cruz, brazos y arganeo.
- b) Cruz, brazos, arganeo, mapa y uñas.
- c) **Arganeo, cruz, brazos, mapa, uñas y cepo.**
- d) Cruz, caña y uñas.

88.- ¿Cuál de las siguientes piezas no forma parte de una hélice?.

- a) **Cabeza.**
- b) Eje.
- c) Palas.
- d) Núcleo.

89.- ¿Qué es un muerto?.

- a) **Un bloque de hormigón o hierro, situado en el fondo y que sirve para amarrar a él una cadena o cabo que sujeta una embarcación.**
- b) Es un cabo que no trabaja.
- c) Es el extremo del cabo que queda colgando del noray, una vez amarrado el barco.
- d) Es un bloque pesado que cuelga de un flotador, que lo sostiene a una determinada profundidad.

90.- Uno de los siguientes elementos, no va afirmado a los muelles:

- a) **Bitá.**
- b) Bolardo (noray en forma de "L" invertida).
- c) Noray.
- d) Argolla.

91.- En terminología náutica, la caña es:

- a) La máxima velocidad del buque.
- b) El aparejo de pesca.
- c) **La palanca utilizada para girar el timón.**
- d) Una defensa de cáñamo.

92.- Por catamarán, se entiende:

- a) La parte de proa que corta el agua.
- b) Una embarcación que está realizando las pruebas de mar.
- c) Un barco muy marinero.
- d) **Un buque con dos cascos.**

93.- La palabra puntal, hace referencia a:

- a) La mayor distancia transversal.
- b) La capacidad del buque.
- c) **La altura del yate desde la quilla hasta la cubierta.**
- d) La distancia longitudinal.

94.- El ancla que solamente puede agarrarse en el fondo con un sólo brazo, se llama:

- a) **Almirantazgo.**
- b) Danforth.
- c) Plegable.
- d) Baas-ball.

95.- Se llama espejo de popa de un yate a:

- a) **La formada por una plancha vertical recta o inclinada.**
- b) La terminada en punta, y que tiene el timón debajo de la popa.
- c) La formada por un timón rebatible, con aparejo de subida bajada.
- d) El espacio interior formado por la bañera.

96.- La superficie del timón se denomina:

- a) **Pala.**
- b) Mecha.
- c) Caña.
- d) Rueda.

97.- El nudo es la unidad de:

- a) Longitud.
- b) **Velocidad.**
- c) Calado.
- d) Ninguna es cierta.

98.- El término náutico tambucho, se refiere a:

- a) **La abertura que da acceso principal a la cámara del yate.**
- b) La abertura de la escotilla de proa.
- c) La abertura del pozo del ancla.
- d) La abertura para entrar en la máquina del yate.

99.- Las llamadas hélices de velocidad son de:

- a) Mucho paso y poco diámetro.
- b) Mucho diámetro y poco paso.
- c) **Mucho paso y mucho diámetro.**
- d) Poco paso y poco diámetro.

100.- El eje del timón llamado mecha, atraviesa el casco por un orificio que se llama:

- a) Imbornal.
- b) Escobén.
- c) Groera.
- d) **Limera.**

101.- Las amuras se encuentran en:

- a) **Proa.**
- b) Popa.
- c) La parte lateral del puente en babor y estribor.
- d) La parte lateral de la sala de máquinas en babor y estribor.

102.- Los orificios para el desagüe de la cubierta se llama:

- a) Estrobos.
- b) Espiches.
- c) **Imbornales.**
- d) Candeleros.

103.- El ancho máximo del buque, se llama:

- a) Puntal.
- b) Eslora máxima.
- c) **Manga máxima.**
- d) Las tres respuestas anteriores son verdaderas.

104.- La estabilidad es:

- a) La capacidad de un buque de volver a rumbo por un golpe de mar.
- b) **La capacidad de un buque para volver a su posición inicial.**
- c) El tiempo que tarda un buque en adrizarse.
- d) La cualidad que tiene el buque para mantenerse en la superficie del agua.

105.- La trayectoria que sigue un barco sobre la mar, se denomina:

- a) **Derrota.**
- b) Dirección.
- c) Enfilación.
- d) Todas las anteriores son correctas.

106.- ¿Qué utilidad tiene un orinque?

- a) Evitar que garree el ancla.
- b) **Balizar la posición del ancla.**
- c) Conocer la clase de fondo.
- d) Embragar el barbotén.

107.- Cuantas cuartas tiene la rosa de los vientos:

- a) 24.
- b) 30
- c) **32.**
- d) 22.

108.- Se dice que las piedras velan cuando:

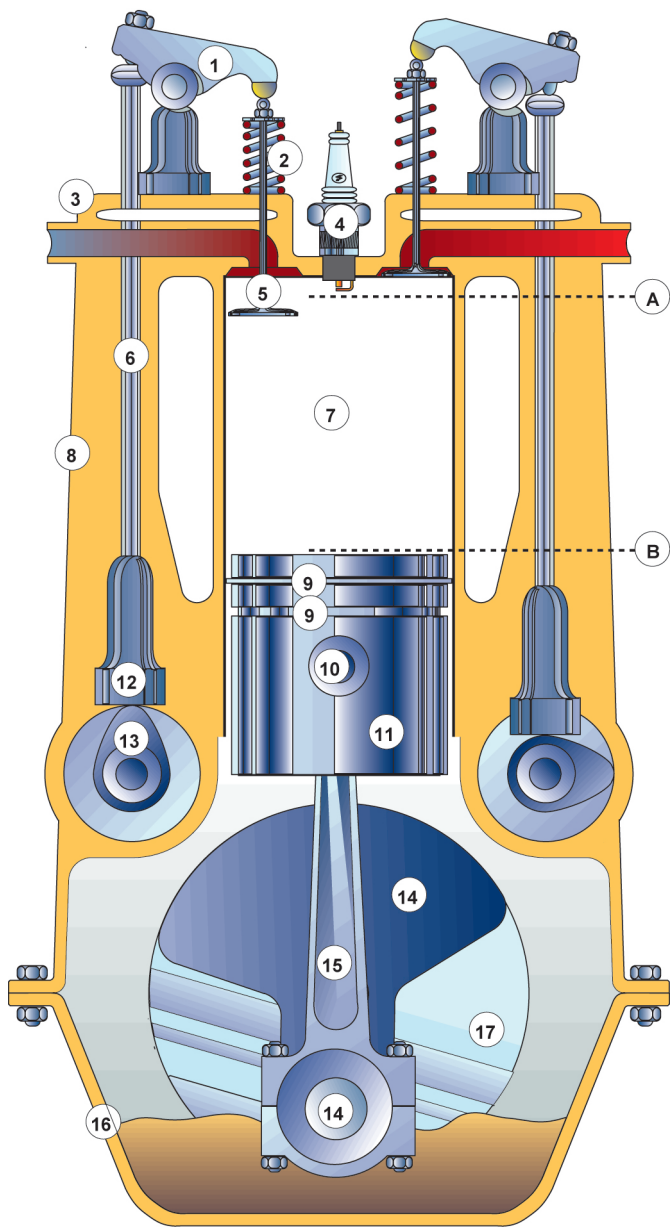
- a) **Se ven o no según el oleaje o la marea.**
- b) Vigilan el peligro.
- c) Se hacen notar sobre el agua.
- d) Se ven sobre el agua con o sin rompientes.

109.- Se llama bajo a:

- a) **La tierra alta bajo el agua.**
- b) La tierra baja bajo el agua.
- c) La piedra baja.
- d) La roca cercana.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ES CUE LA BA LEAR DE NÁUTICA

20.- A la vista del dibujo, nombrar cada parte, pieza o posición de este motor:



La pieza nº 1.- **Balancín**.....

La pieza nº 2.- **Muelle de la válvula**.....

La parte nº 3.- **Culata**.....

La pieza nº 4.- **Bujía**.....

La pieza nº 5.- **Válvula**.....

La pieza nº 6.- **Varilla**.....

La pieza nº 7.- **Cilindro y dentro está la Camisa**.....

La parte nº 8.- **Bloque**.....

La pieza nº 9.- **Aros del pistón**.....

La pieza nº 10.- **Bulón**.....

La pieza nº 11.- **Pistón o Émbolo**.....

La pieza nº 12.- **Taqué**.....

La pieza nº 13.- **Eje de Levas**.....

La pieza nº 14.- **Cigüeñal**.....

La pieza nº 15.- **Biela**.....

La parte nº 16.- **Cárter**.....

La pieza nº 17.- **Volante motor**.....

La posición "A" corresponde.- **Punto muerto alto o superior**.....

La posición "B" corresponde.- **Punto muerto bajo o inferior**.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

110.- En un motor, el pistón y el cigüeñal están unidos por:

- a) El patín.
- b) El árbol de levas.
- c) **La biela.**
- d) Los engranajes.

111.- ¿Cómo se llama la pieza que al bascular en un eje abre una válvula?

- a) Estrobo.
- b) Empujador.
- c) Basculador.
- d) **Balancín.**

112.- ¿Qué entendemos por segmentos?.

- a) Los apoyos de la biela.
- b) La parte final del pistón.
- c) **Los aros del pistón.**
- d) La cabecera del pistón.

113.- La pieza que se mueve en el interior del cilindro, comprimiendo la mezcla se llama:

- a) **Pistón.**
- b) Culata.
- c) Biela.
- d) Son falsas las respuestas a, b y c.

114.- La biela, está formada por:

- a) La cabeza.
- b) El pie.
- c) La caña.
- d) **Son ciertas las respuestas a, b y c.**

115.- La misión del eje de levas o camones consiste en:

- a) Accionar las válvulas de aspiración y escape.
- b) **Abrir las válvulas.**
- c) Cerrar las válvulas.
- d) Hacer la mezcla aire gasolina.

116.- El cárter de un motor está situado:

- a) Entre el cigüeñal y la culata.
- b) **Cerrando la parte inferior del motor.**
- c) Unido al pistón.
- d) Cerrando la parte superior del motor.

117.- El pistón de un motor es:

- a) La parte cilíndrica, en cuyo interior se verifica la combustión.
- b) **La pieza cilíndrica que se mueve alternativamente en el interior del cilindro.**
- c) Una pieza que transforma el movimiento alternativo en circular.
- d) El forro interior del cilindro.

118.- El eje de camones:

- a) Es el que recibe los impulsos del pistón transmitidos por la biela.
- b) Se apoya sobre los cojinetes de la bancada.
- c) A través del diferencial, permite la tracción para que se inicie el movimiento.
- d) **Sirve para abrir las válvulas de aspiración y escape.**

119.- En un motor, el volante sirve para:

- a) Regular las válvulas.
- b) **Vencer los puntos muertos.**
- c) Dosificar la entrada de combustible.
- d) Compensar los balances.

120.- Las clases de motores de uso corriente en embarcaciones de recreo son:

- a) Borda; extraborda; intraborda.
- b) Borda; intraborda; convencional.
- c) Borda borda; intraborda; interior.
- d) **Dentro fuera borda; fuera borda; interior.**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

121.- ¿Cuántas vueltas realiza el cigüeñal en un ciclo completo un motor de 4 tiempos?.

- a) **Dos.**
- b) Seis.
- c) Cuatro.
- d) Ocho.

122.- ¿Cuándo se produce la explosión en un motor de cuatro tiempos?

- a) Entre la admisión y la compresión.
- b) Entre la expansión y el escape.
- c) **Entre la compresión y la expansión.**
- d) Al producirse la apertura de la válvula de admisión.

123.- En los motores de combustión de cuatro tiempos, el segundo tiempo corresponde a:

- a) El escape.
- b) La combustión.
- c) **La compresión.**
- d) La expansión.

124.- En un motor de explosión de cuatro tiempos, la chispa salta:

- a) **Al principio del tercer tiempo.**
- b) Al final del tercer tiempo.
- c) Al principio del segundo tiempo.
- d) Al final del segundo tiempo.

125.- En el momento de saltar la chispa en la bujía, ¿cómo se encuentran las válvulas escape y admisión?.

- a) La de admisión abierta.
- b) La de escape abierta.
- c) Las dos abiertas.
- d) **Las dos cerradas.**

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ES CUE LA BALEAR DE NÁUTICA

21.- En un motor de explosión de 4 tiempos, nombrar cada tiempo y tachar las contestaciones incorrectas:

1.- Tiempo:.....

Válvula de admisión: **(Abierta)** (~~Gerrada~~)
Válvula de escape: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
Mezcla carburada: **(Entra)** (~~Se comprime~~) (~~Combustiona~~) (~~No entra~~)
El pistón: (~~Asciende~~) **(Desciende)**
Gases quemados: **(No hay)** (~~Salen al exterior~~)

2.- Tiempo:.....

Válvula de admisión: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
 Válvula de escape: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
 Mezcla carburada: (~~Entra~~) **(Se comprime)** (~~Combustiona~~) (~~No entra~~)
 El pistón: **(Asciende)** (~~Desciende~~)
 Gases quemados: **(No hay)** (~~Salen al exterior~~)

3.- Tiempo:.....

Válvula de admisión: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
 Válvula de escape: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
 Mezcla carburada: (~~Entra~~) (~~Se comprime~~) **(Combustiona)** (~~No entra~~)
 El pistón: (~~Asciende~~) **(Desciende)**
 Gases quemados: **(No hay)** (~~Salen al exterior~~) .."Los gases se expanden"

4.- Tiempo:.....

Válvula de admisión: (~~Abierta~~) **(Cerrada)**
 Válvula de escape: **(Abierta)** (~~Cerrada~~)
 Mezcla carburada: (~~Entra~~) (~~Se comprime~~) (~~Combustiona~~) **(No entra)**
 El pistón: **(Asciende)** (~~Desciende~~)
 Gases quemados: (~~No hay~~) **(Salen al exterior)**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

126.- En los motores de explosión, la inflamación se produce:

- a) Por la temperatura del aire al ser comprimido.
- b) **Al saltar la chispa en la bujía.**
- c) Por compresión de la mezcla.
- d) Por contacto con el aire.

127.- ¿Qué tipo de motor no necesita válvulas de admisión y escape ?

- a) El de cuatro tiempos.
- b) El Diésel de cuatro tiempos.
- c) **El de dos tiempos.**
- d) El de explosión de cuatro tiempos.

128.- El motor Diésel, ¿en qué tiempo realiza la aspiración y qué aspira?.

- a) En el primer tiempo y aspira aire mezclado con gas oil.
- b) En el primer tiempo y aspira gas oil pulverizado.
- c) **En el primer tiempo y aspira aire puro.**
- d) En el segundo tiempo y aspira aire mezclado con gasolina.

129.- En un motor de cuatro tiempos, indique cuál es la fase del ciclo que produce trabajo efectivo:

- a) Compresión.
- b) **Expansión.**
- c) Aspiración.
- d) Escape.

130.- En los motores fueraborda, la refrigeración suele ser:

- a) **Agua de mar.**
- b) Por aceite.
- c) Por salpicadura.
- d) Agua dulce.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

131.- Si durante un ciclo de trabajo, el cigüeñal de un motor realiza dos revoluciones, se trata de un motor de:

- a) **Cuatro tiempos.**
- b) Dos tiempos.
- c) Explosión.
- d) Diésel.

132.- En un motor de explosión de 2 tiempos el aire entra al cilindro a través de:

- a) **El cárter.**
- b) Las válvulas de admisión.
- c) Las válvulas de soplado.
- d) La válvula anemométrica de admisión.

133.- En un motor de cuatro tiempos se producen:

- a) Dos carreras ascendentes; admisión y compresión.
- b) **Dos carreras ascendentes; compresión y escape.**
- c) Dos carreras ascendentes; expansión y escape.
- d) Los cuatro tiempos en dos carreras del pistón.

134.- Si un motor de explosión realiza un ciclo de trabajo en una revolución del cigüeñal, el motor es de:

- a) **Dos tiempos.**
- b) Cuatro tiempos.
- c) Explosión.
- d) Turbosoplante.

135.- En los motores marinos de dos tiempos de poca cilindrada, generalmente, la lubricación se realiza por:

- a) **Una mezcla de aceite con gasolina.**
- b) Aceite.
- c) Gasolina.
- d) Ninguno de los anteriores.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

136.- Un inyector se utiliza para introducir:

- a) Aire a presión al carburador.
- b) Aceite pulverizado para evitar desgastes.
- c) Combustible a presión al carburador.
- d) **Combustible pulverizado en la cámara de combustión.**

137.- ¿Qué motores llevan carburador?.

- a) Todos los motores.
- b) Los motores Diésel de explosión.
- c) Sólo los motores de explosión a cuatro tiempos.
- d) **Los motores de explosión.**

138.- La bomba de inyección de un motor Diésel tiene como misión:

- a) Dosificar el combustible.
- b) **Absorber el combustible del depósito.**
- c) Inyectar el combustible en el interior del cilindro.
- d) Pulverizar el combustible.

139.- La misión del carburador es la de:

- a) Dosificar la mezcla de gasoil y aire.
- b) Dosificar la mezcla de gasolina y aceite.
- c) **Suministrar y dosificar apropiadamente la mezcla de gasolina y aire.**
- d) Inyectar la gasolina al motor.

140.- ¿Cuál puede ser la causa de pérdida de la presión en el circuito de combustible?.

- a) La mezcla de aceite y combustible.
- b) **El filtro de combustible obstruido.**
- c) El sistema de refrigeración sucio.
- d) El termostato averiado.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

141.- La chispa de las bujías, salta al:

- a) Cerrarse los platinos.
- b) Abrirse los platinos.
- c) **Al girar el distribuidor.**
- d) Al girar la dínamo.

142.- En un motor de explosión el encendido se produce:

- a) En el punto muerto superior.
- b) Instantes antes de terminar la carrera de compresión.
- c) **Instantes después de la carrera de compresión.**
- d) En el instante en que se juntan los platinos.

143.- La misión de la chispa en la bujía, en los motores de tipo Diésel es:

- a) Comprimir la mezcla.
- b) Calentar la mezcla.
- c) Inflamar la mezcla.
- d) **No llevan bujías.**

144.- En los sistemas de encendido, los contactos del ruptor, recibe también otro nombre:

- a) Magneto.
- b) Distribuidor.
- c) Condensador.
- d) **Platinos.**

145.- El encendido de las bujías de un motor se realiza por medio de:

- a) **Un distribuidor.**
- b) Una dinamo.
- c) Un condensador.
- d) Una pila.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

146.- Cuando el refrigerante es directamente el agua del mar, ¿Cómo se denomina este sistema de refrigeración?

- a) Refrigeración convencional.
- b) **Refrigeración directa.**
- c) Por bomba impulsora.
- d) Por termosifón.

147.- La refrigeración de un motor fueraborda en el mar, es realizada por:

- a) Agua dulce.
- b) **Agua salada.**
- c) Aceite.
- d) Ninguno de los anteriores.

148.- En los motores marinos, la refrigeración se hace, generalmente por:

- a) **Agua.**
- b) Aceite.
- c) Aire.
- d) Vapor de agua.

149.- En los motores marinos, el sistema de refrigeración por circuito cerrado, se realiza:

- a) Con agua del mar.
- b) **Con agua dulce.**
- c) Con aceite.
- d) Con una mezcla de agua salada y aceite.

150.- Los motores fueraborda, se refrigeran por agua, pero ¿de dónde la toman?

- a) De un depósito de agua dulce incorporado.
- b) **Del medio en el que navega.**
- c) Llevan un circuito de refrigeración sellado.
- d) Del radiador.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

151.- La lubricación en los motores es necesaria para:

- a) Evitar rozamientos.
- b) Disminuir la resistencia al funcionamiento.
- c) Refrigerar las piezas.
- d) **Todo lo anterior.**

152.- ¿Cómo se realiza el engrase en los motores pequeños de dos tiempos?.

- a) **Mezclando el aceite con gasolina.**
- b) Mediante la bomba de engrase.
- c) Con el aceite que tiene el depósito de lubricación.
- d) Con una aceitera de mano.

153.- En un motor de explosión de 2 tiempos, nunca olvidaremos poner aceite en:

- a) La hélice.
- b) **La gasolina.**
- c) El circuito de refrigeración.
- d) Todas son ciertas.

154.- El cárter es:

- a) **La parte inferior de la bancada y que contiene el aceite de lubricación.**
- b) Una rueda de hierro o acero, unida al extremo del cigüeñal.
- c) La parte central del eje de levas.
- d) La chumacera de empuje.

155.- Si el motor no se pone en marcha, puede ser:

- a) Que el motor esté frío.
- b) Por el desgaste de los cilindros.
- c) Por falta de aceite.
- d) **Que el motor de arranque no funcione.**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

156.- ¿Qué significa humo azul por el escape?

- a) Mala combustión.
- b) Agua en el combustible.
- c) **Se está quemando aceite con el combustible.**
- d) El motor está frío.

157.- Si el motor se calienta demasiado, puede ser a causa de que:

- a) Hemos pasado de agua dulce a salada.
- b) La hélice esté doblada.
- c) Las bujías estén sucias.
- d) **Una obstrucción en la entrada de agua.**

158.- En un motor de explosión. ¿Por qué no salta la chispa?.

- a) La mezcla es demasiado rica.
- b) La hélice está doblada.
- c) La batería está descargada.
- d) **Las bujías están sucias o los cables estropeados.**

159.- El principal cuidado que debe observarse en el mantenimiento de una batería es:

- a) Que el agua debe cubrir siempre las placas en cada vaso.
- b) Que los bornes se untarán con vaselina.
- c) Que el ácido sulfúrico no debe manipularse.
- d) **Todas las respuestas anteriores.**

160.- Cuando al dar arranque al motor, observamos que gira pero no arranca, la probable causa es que:

- a) No llega combustible al motor.
- b) La bomba de inyección introduce aire.
- c) Las tuberías de combustible están obstruidas.
- d) **Todas y cada una de las respuestas anteriores puede ser la causa.**

161.- Por el escape de un motor Diésel, sale humo negro; se debe a:

- a) Mezcla rica en gasolina.
- b) **Mala pulverización.**
- c) Aceite mezclado con combustible.
- d) Fallo en las bujías.

162.- En el arranque de los motores de explosión, la mezcla ha de ser:

- a) Rica en aire.
- b) **Rica en gasolina.**
- c) Pobre en gasolina.
- d) Calentada previamente.

163.- Cuando un motor fueraborda, no va a ser utilizado durante un prolongado período de tiempo, para un buen mantenimiento, es conveniente:

- a) Mantenerlo montado en el barco y hacerlo funcionar de vez en cuando.
- b) **Desmontarlo y almacenarlo en sitio cubierto y ventilado, haciéndolo funcionar de vez en cuando, haciendo girar la hélice dentro de un recipiente de agua dulce.**
- c) Lo anterior, pero en agua salada.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta, ya que los motores fueraborda no necesitan mantenimiento.

164.- Si observamos un fallo en la refrigeración del motor, puede ocurrir que tengamos:

- a) **El termostato averiado.**
- b) Holguras en la bomba de aceite.
- c) Aire en el circuito de combustible.
- d) La ventilación del depósito de combustible obstruida.

165.- El motor Diésel comprime:

- a) El gasoil.
- b) El diesel oil.
- c) Aire y gasoil.
- d) **Aire.**

166.- Cuando un filtro de combustible está sucio. ¿Qué efecto principal ocasiona en el motor?.

- a) **Puede disminuir la potencia del motor y, si está muy obstruido, pararlo.**
- b) El motor se calienta más de lo normal.
- c) El motor aumenta las revoluciones por minuto.
- d) El motor gastará más aceite.

167.- Durante el tiempo de compresión de un motor de cuatro tiempos, las válvulas de admisión y escape, están:

- a) Ambas abiertas.
- b) Abierta la de admisión y cerrada la de escape.
- c) **Ambas cerradas.**
- d) Abierta la de escape y cerrada la de admisión.

168.- Antes de arrancar un motor de gasolina, se debe:

- a) Comprobar el nivel de aceite en el cárter.
- b) Desembragar el motor.
- c) **Ventilar el compartimento del motor para evitar una explosión.**
- d) Precalentar los cilindros.

169.- El motor falla o no funciona uniformemente, puede ser:

- a) Que el encendido no esté conectado.
- b) **Que alguna bujía esté sucia o averiada.**
- c) Por el desgaste de los segmentos.
- d) Que el carburador tenga arena.

170.- El motor propulsor Diésel se para sin causa aparente, ¿qué es lo que hay que hacer en primer lugar?.

- a) Comprobar el sistema de encendido.
- b) Comprobar el agua de circulación.
- c) **Comprobar el suministro de combustible.**
- d) Ninguna de las anteriores.

171.- Motor fuera borda es aquél que:

- a) Está muy separado del tanque de combustible.
- b) Está unido al tanque de combustible.
- c) **Va colocado a popa del espejo de la embarcación.**
- d) Funciona únicamente con gasolina súper.

172.- Los motores Diésel y de explosión son de:

- a) Combustión espontánea.
- b) Combustión externa.
- c) **Combustión interna.**
- d) Combustión húmeda.

173.- En un motor Diésel, las bujías deben cambiarse:

- a) Cuando estén en malas condiciones.
- b) **Un motor Diesel no tiene bujías.**
- c) Cuando lo indique el manual de instrucciones.
- d) Cuando el motor cumpla 10.000 horas de servicio.

174.- El estrangulador de aire del carburador, sirve para:

- a) Abrir el aire directamente al cilindro.
- b) **Enriquecer la mezcla de combustible.**
- c) Estrangular el chicle.
- d) Oprimir la membrana de gasolina.

175.- La carburación tiene por objeto:

- a) **Preparar la adecuada mezcla de aire y combustible.**
- b) Suministrar combustible.
- c) Suministrar aire.
- d) La expansión de gases.

176.- La pieza de hierro fundido, que cierra los cilindros por su parte superior, se llama:

- a) Camisa.
- b) Cigüeñal.
- c) **Culata.**
- d) Bloque.

177.- La carrera es el:

- a) **Espacio que recorre el pistón en su movimiento.**
- b) Espacio que recorre la culata en su movimiento.
- c) Espacio que recorre el cilindro en su movimiento.
- d) Espacio que recorre la biela en su movimiento.

178.- La corriente que llega a las bujías es:

- a) Intermitente.
- b) **De alta tensión.**
- c) De baja tensión.
- d) De media tensión.

179.- ¿Qué indica, por regla general, el recalentamiento del motor?

- a) **Insuficiente refrigeración.**
- b) Suciedad en las bujías.
- c) Filtro de combustible sucio.
- d) Demasiado aceite en la mezcla.

180.- Cuando uno o varios cilindros fallen en un motor de explosión, ¿qué debemos hacer?.

- a) Substituir las bujías.
- b) Limpiar el distribuidor.
- c) Fijar bien los cables del distribuidor.
- d) **Todas las anteriores.**

181.- Una embarcación con motor interior tiene la característica:

- a) Por disponer el motor y el propulsor en forma de "Z".
- b) Por instalar el motor en la embarcación con el eje y la hélice alineados.
- c) Porque el casco no dispone de orificios que peligros el hundimiento.
- d) **Por su forma de afirmar el motor.**

182.- Los motores se denominan intra-fueraborda (dentro fuera borda) porque:

- a) **El motor se dispone dentro de la embarcación y el equipo propulsor fuera.**
- b) El motor puede ser sacado de la embarcación con facilidad.
- c) El eje de transmisión está alineado con el motor.
- d) El equipo propulsor no puede elevarse con facilidad.

183.- Cual es la diferencia de un motor fueraborda con los demás:

- a) **Su posibilidad de ser retirado junto con el sistema de transmisión de fuerza.**
- b) Carecer de bomba de refrigeración.
- c) No precisar bomba de barrido.
- d) Su facilidad de maniobra.

184.- Los motores se clasifican por su ciclo de trabajo en:

- a) Diesel, Semidiésel y explosión.
- b) **Dos tiempos y cuatro tiempos.**
- c) Un ciclo y dos ciclos.
- d) De combustión interna y de combustión externa.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

21.- ¿Qué atribuciones tiene la Autorización Federativa?

Gobierno de embarcaciones de recreo de hasta 6 metros de eslora y una potencia máxima de motor de 40 KW (54 C.V.), en navegaciones con luz diurna en áreas delimitadas por la Capitanía Marítima. Usualmente 1 o 2 millas de un abrigo según diferentes Capitanías Marítimas......

22.- ¿Qué causas hacen que una embarcación esté con visibilidad reducida?

Niebla, Bruma, Fuertes aguaceros, nieve, tormentas y en general cualquier condición que altere una visibilidad normal......

23.- Cite algunos casos que afectan especialmente la velocidad de seguridad:

El estado de la visibilidad, la densidad del tráfico, la maniobrabilidad de nuestra embarcación, la acumulación de luces en el litoral o el resplandor de la luces en la costa, la meteorología adversa, la proximidad a la costa o peligros a la navegación, el calado de nuestra embarcación respecto al fondo del mar, etc......

24.- Escribir el nombre de cinco embarcaciones que según el Reglamento estén definidas como "Buque":

Una embarcación a vela, un yate a motor, una semirrígida, un pesquero, un petrolero, en definitiva cualquier embarcación que tenga una forma de gobierno y un tipo de propulsión. Los artefactos de playa y de diversión acuática no son buques según el reglamento de abordajes......

25.- Para que no exista riesgo de abordaje hace falta que:

Que la marcación o demora respecto al otro buque varíe de forma apreciable, osea que el ángulo que vemos al vigilar visualmente la otra embarcación aumente o disminuya considerablemente. El riesgo de abordaje se puede producir si la otra embarcación se acerque a nosotros, nunca cuando se aleje

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

185.- La expresión Buque de Vela, significa:

- a) Que navega a vela, aunque esté usando el motor.
- b) Un velero, navegando sin las velas izadas.
- c) Un barco a vela fondeado.
- d) **Un barco que navega exclusivamente a vela.**

186.- Cuando un buque navega, simultáneamente, a vela y motor; se considera a efectos de aplicación del Reglamento de abordajes como:

- a) Buque navegando a vela.
- b) **Buque navegando a motor.**
- c) Buque navegando a motor y a vela.
- d) Cualquiera de las alternativas anteriores es correcta.

187.- Las reglas de rumbo y gobierno deben aplicarse:

- a) **En cualquier condición de visibilidad.**
- b) Desde la salida a la puesta del sol.
- c) En visibilidad reducida.
- d) Cuando hay mucho tráfico.

188.- Cuando un buque navega, simultáneamente, a vela y motor; se considera a efectos de aplicación del Reglamento de abordajes como:

- a) Buque navegando a vela.
- b) **Buque navegando a motor.**
- c) Buque navegando a motor y a vela.
- d) Cualquiera de las alternativas anteriores es correcta.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

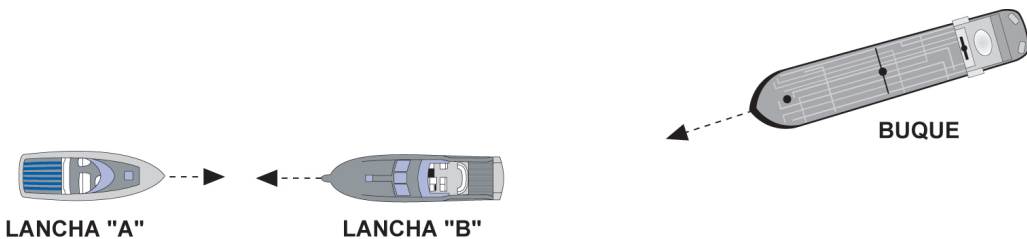
189.- Cuando dos buques a motor se hallan en situación de cruce maniobrá:

- a) Los dos caerán a estribor.
- b) Los dos caerán a babor.
- c) **Maniobra el que ve al otro por estribor.**
- d) Maniobra el que ve al otro por babor.

190.- Un buque con capacidad de maniobra restringida, significa que:

- a) Tiene un fallo en su aparato de gobierno.
- b) Tiene un fallo en su sistema de propulsión.
- c) Tiene un fallo en su aparejo.
- d) **Que la naturaleza de su trabajo no le permite maniobrar en la forma exigida.**

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

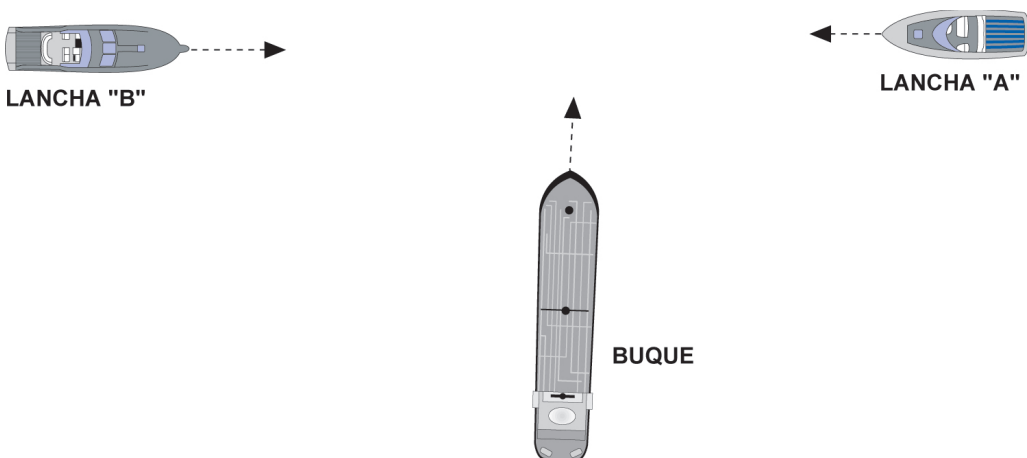


26.- ¿Quién debe maniobrar a quién?

El "buque" debe maniobrar por estar en trayectoria de alcance respecto a la lancha "B".

El "buque" debe maniobrar por tener a la lancha "A" a rumbo por su costado de estribor. La maniobra adecuada para el "buque" es caer a estribor amainando la marcha para no entorpecer la maniobra que vaya a realizar la lancha "B".

Las lanchas "A" y "B" al estar en situación de vuelta encontrada caerán a estribor cada una de ellas.



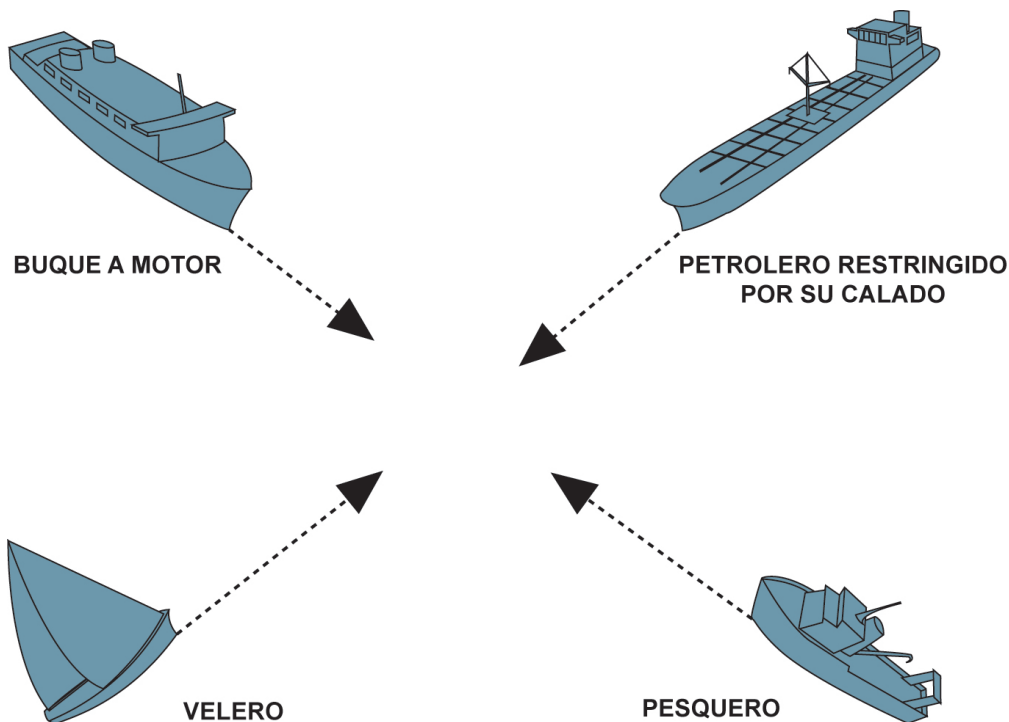
27.- ¿Quién debe maniobrar a quién?

El buque debe maniobrar a la lancha "A" por estar a su estribor. La maniobra adecuada es caer y maniobrar a estribor buscando la popa de la lancha.

La lancha "B" debe maniobrar al "buque" por estar a su estribor, debe navegar buscando su popa.

La lancha "A" puede seguir a rumbo vigilando la maniobra de los demás buques.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA



28.- ¿Quién debe maniobrar a quién?

Manteniendo el orden de preferencias:

El petrolero no debe maniobrar a ninguno, por consiguiente sigue a su rumbo.

El pesquero debe maniobrar al petrolero cayendo a estribor buscando la popa del petrolero.

El velero debe maniobrar al petrolero y al pesquero, en consecuencia caerá a estribor buscando la popa del pesquero, siempre pensando que él maniobrará a su vez al petrolero.

El buque a motor debe maniobrar a todos los demás teniendo en cuenta que las pocas opciones disponibles son aminorar la marcha hasta que hayan maniobrado los demás o caer a babor buscando la popa del petrolero, opción que el reglamento de abordajes desaconseja firmemente.

Hay que tener en cuenta que la preferencia del petrolero es por su condición de "Calado restringido", si no fuese por dicha condición sería un buque a motor.

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

191.- Se considera que existe riesgo de abordaje, cuando la demora o marcación a un buque que se aproxima:

- a) Aumenta.
- b) **No varía.**
- c) Disminuye.
- d) Se abre.

192.- Un barco que maniobra, cediendo el paso a otro; para evitar un abordaje:

- a) Modificará su velocidad.
- b) Parará y dará atrás.
- c) Cambiará de rumbo.
- d) **Cambiará su rumbo y/o velocidad.**

193.- Una embarcación en navegación es aquella:

- a) Que no está amarrada.
- b) Que no está fondeada.
- c) Que no está varada.
- d) **Todas las anteriores son ciertas.**

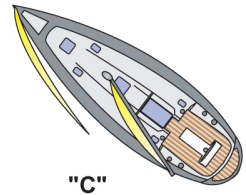
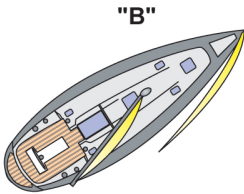
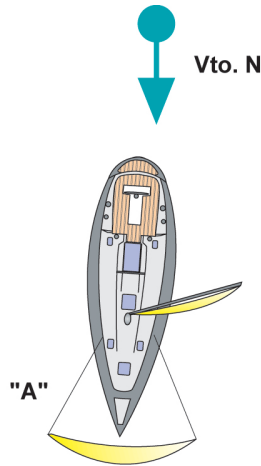
194.- En caso de abrigarse alguna duda sobre si existe riesgo de abordaje:

- a) Se continuará navegando tranquilamente.
- b) **Se considerará que el riesgo existe.**
- c) Se parará la máquina hasta que pase el peligro.
- d) Se caerá a babor rápidamente.

195.- Para determinar la velocidad de seguridad de un buque cuál de estos cuatro conceptos no se tendrá en cuenta:

- a) La densidad del tráfico.
- b) **El puntal del buque.**
- c) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.
- d) La maniobrabilidad del buque.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA



29.- ¿Quién debe maniobrar a quién?

El "A": **Estoy a barlovento, debo maniobrar al "C" y tengo preferencia con el "B" por recibir el viento por estribor.....**

El "B": **Debo maniobrar al "C" por recibir el viento por babor, también debo maniobrar al "A" por recibir el viento por babor y además porque no puedo determinar si el "A" recibe el viento por babor o estribor, entonces debo mantenerme apartado de su derrota.....**

El "C": **Mantengo mi rumbo por recibir el viento por estribor respecto al "B" y estar situado a sotavento del "A".....**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

196.- A y B, son dos buques de propulsión mecánica que navegan a rumbos opuestos con riesgo de abordaje. ¿Quién deberá maniobrar?

- a) **Caerán a estribor el A y el B.**
- b) Caerán a babor el A y el B.
- c) Caerá a estribor el A.
- d) Caerá a estribor el B.

197.- Si las circunstancias lo permiten, las maniobras que se ejecuten para evitar el abordaje serán:

- a) Cayendo a Er. rápidamente.
- b) Parando la máquina tan pronto como sea posible.
- c) **De forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.**
- d) Emitiendo la señal fónica consistente en dos pitadas cortas seguidas de dos largas.

198.- Un buque alcanza a otro cuando:

- a) La velocidad de uno es mayor que la del otro.
- b) **El que alcanza, viene de una marcación superior a 2 cuartas a popa del través.**
- c) El que alcanza, viene de una marcación inferior a 2 cuartas a proa del través.
- d) Cuando se le ve por el través.

199.- Entre dos veleros que naveguen con riesgo de abordaje, recibiendo el viento por la misma banda, deberá maniobrar:

- a) **El que esté a barlovento del otro.**
- b) El que esté a sotavento del otro.
- c) El que reciba el viento por estribor.
- d) El que reciba el viento por babor.

200.- Si un velero recibiendo el viento por babor, avista a otro velero por barlovento, con riesgo de abordaje; no pudiendo determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, deberá:

- a) Seguir a rumbo, vigilante.
- b) Virar en redondo.
- c) **Apartarse de la derrota del otro.**
- d) Ponerse proa al viento.

201.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de:

- a) Los buques dedicados a la pesca.
- b) Los buques de propulsión mecánica.
- c) Los buques sin gobierno.
- d) **Las respuestas A y C son correctas.**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

202.- Según el reglamento, la eslora y la manga, serán:

- a) Las de arqueado del buque.
- b) **Las máximas del buque.**
- c) Las mínimas del buque.
- d) Las fiscales.

203.- Queremos indicar, a otro buque, que vamos a meter a babor, para lo cual emitiremos:

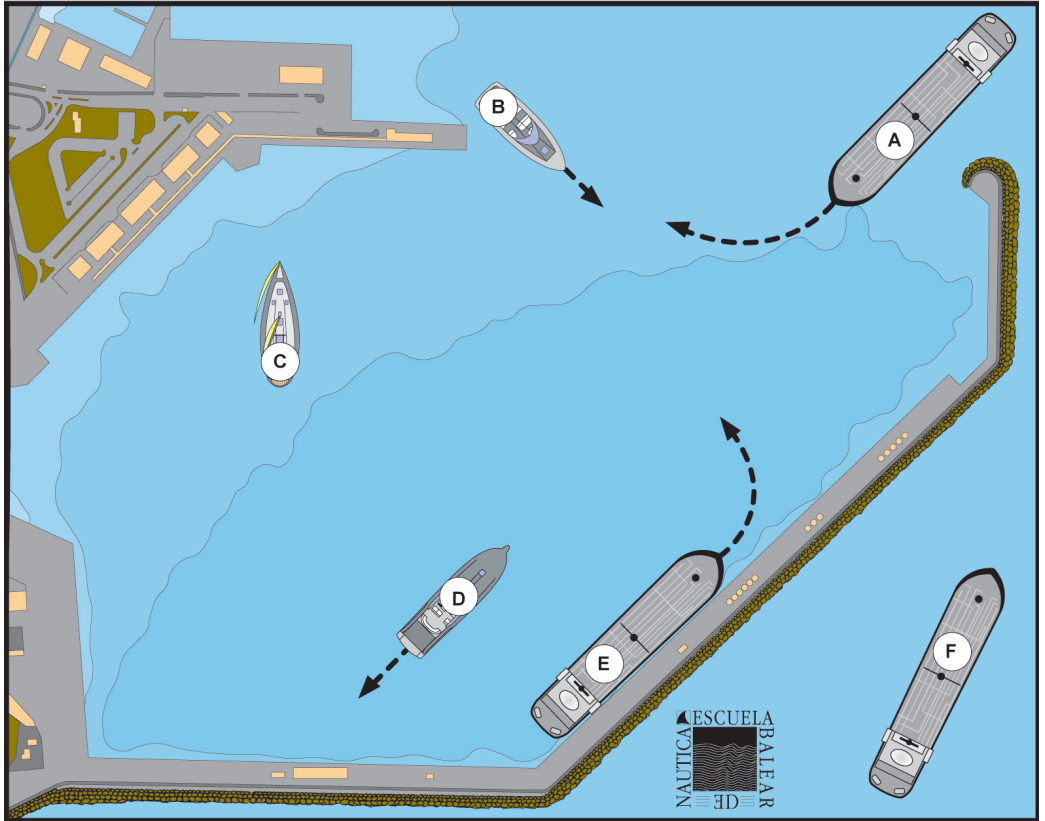
- a) Una pitada corta.
- b) **Dos pitadas cortas.**
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Dos pitadas largas.

204.- ¿A qué se denomina velocidad de seguridad?.

- a) A la velocidad de un buque.
- b) A la velocidad máxima de un buque.
- c) **A una velocidad tal que, nos permita ejecutar la maniobra más adecuada.**
- d) A la velocidad adecuada para atracar al muelle.

205.- Si escuchamos dos pitadas largas, seguidas de una corta, nos indica:

- a) Estoy dando atrás.
- b) **Pretendo alcanzarle por su banda de estribor.**
- c) Pretendo alcanzarle por su banda de babor.
- d) No comprendo su maniobra.



EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

30.- Considerando el Puerto de Palma de Mallorca como una zona de mucho tráfico marítimo en un día de buena visibilidad, se pregunta:

El buque "A" de gran tonelaje quiere atracar en el muelle a estribor teniendo a la lancha "B" de 7 mts. a rumbo de colisión. ¿Quién debe maniobrar y qué señales fónicas debe realizar?:

El buque "A" se encuentra en un canal angosto y con una maniobra restringida por querer atracar en consecuencia tiene preferencia, la señal fónica para advertir de sus intenciones debe ser "caigo a estribor" consistente en una pitada corta.....

La lancha "B". ¿Qué maniobra debe realizar y qué señales fónicas?:

La lancha "B" puede maniobrar cayendo a babor dando media vuelta o dar marcha atrás realizando una señal acústica consistente en tres pitadas cortas.....

El velero "C" quiere fondear. ¿Qué maniobra debe realizar y qué señales fónicas?:

En el Puerto de Palma así como en cualquier otro puerto comercial está prohibido fondear en su interior. En el supuesto que se pudiese fondear no está obligado a emitir señal fónica alguna excepto si quiere indicar que está dando atrás. La única obligación de emitir señales fónicas es cuando se encuentre en una situación de visibilidad reducida

El yate "D" de 18 mts. no sabe si tiene preferencia sobre el Buque "E" que se encuentra en plena fase de desatraque, y opta por dar atrás rápidamente. ¿Realiza correctamente la maniobra, debe hacer señales fónicas, cuáles?:

Los barcos menores de 20 metros no deben estorbar el tránsito de un buque que no puede maniobrar con seguridad en un canal angosto o puerto. En principio con parar máquinas o, para no estorbar, dar máquinas atrás es la opción correcta y debe señalizarlo con tres pitadas cortas.....

El Buque "E" quiere desatracar poniendo avante y virando a babor. ¿Qué señales fónicas debe realizar?:

Caigo a babor consistente en dos pitadas cortas.....

El Buque "F" al tener poca visión y haber mucha densidad de tráfico detrás del espigón opta por realizar las señales fónicas correspondientes. ¿Cuáles?:

Los buques que tengan obstruida su visión o no pueden ver a otros buques harán sonar una pitada larga.....

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

31.- Escribir el significado de las siguientes señales fónicas, anotando si es una señal a la vista uno de otro, o con visibilidad reducida.
Como están todas las señales fónicas nos servirá de resumen.

 . Caigo a Estribor	 — 2 min. Propulsión Mecánica con Arrancada
 .. Caigo a Babor	 — 2 min. Propulsión Mecánica sin Arrancada
 ... Estoy dando Atrás	 — .. 2 min. Velero, sin Gobierno, Restrungido, Calado, Pesquero
 Señal de Duda	 — .. 2 min. Buque Remolcador
 — —. Adelantar por Estribor	 — ... 2 min. Buque Remolcado
 — — .. Adelantar por Babor	 Buque Fondeado
 — . —. Conforme con el Adelantamiento	 5 seg. Buque Fondeado mayor de 100 mts.
 — Pitada con visión obstruida	 . — 1 min. Buque Fondeado Opcional
 Buque Varado	

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

206.- La expresión pitada larga, significa un sonido de duración aproximada:

- a) Menos de 3 segundos.
- b) 4 segundos.
- c) **De 4 a 6 segundos.**
- d) Más de 7 segundos.

207.- Cuando un buque esté siendo alcanzado, deberá:

- a) Caer a estribor.
- b) Caer a babor.
- c) Reducir la velocidad.
- d) **Ninguna de las respuestas anteriores.**

208.- Un buque de vela en navegación, debe apartarse de la derrota de un buque dedicado a la pesca:

- a) **Verdadero.**
- b) Falso.

209.- No estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso angosto:

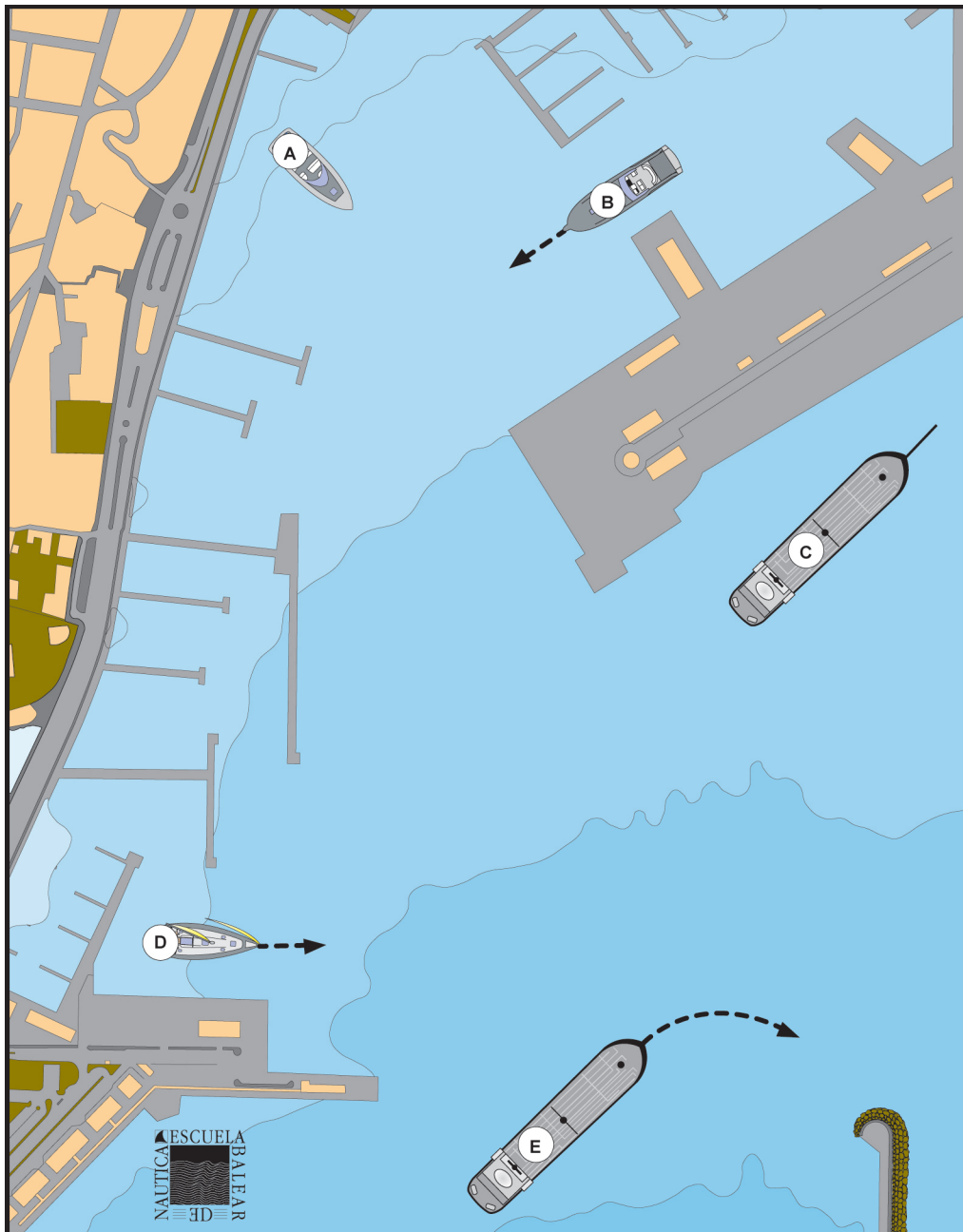
- a) **Los buques de eslora inferior a 20 metros.**
- b) Los buques de eslora inferior a 50 metros.
- c) Los buques de eslora inferior a 25 metros.
- d) Los buques de eslora inferior a 30 metros.

210.- Si la demora de un buque que se aproxima, no varía en forma apreciable, se considerará que:

- a) Es necesario cambiar nuestro rumbo.
- b) Se debe esperar a que el otro nos gobierne.
- c) **Existe riesgo de abordaje.**
- d) No existe ningún peligro.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

32.- Puerto de Palma de Mallorca en un día con niebla, se pregunta:



La lancha "A" está parada. ¿Qué señales fónicas emitirá?:

Con visibilidad reducida un buque parado emitirá dos pitadas largas consecutivas con un intervalo entre ambas de 2 segundos, estas señales acústicas se emitirán cada 2 minutos o inferior.....

El yate "B" navega a 3 nudos. ¿Qué señales fónicas emitirá?:

En situación de visibilidad reducida emitirá una pitada larga (de 4 a 6 segundos) a intervalos que no excedan de 2 minutos.....

El buque "C" está fondeado. ¿Qué señales fónicas emitirá?:

Si se trata de un buque menos de 100 metros: Un repique de campana de unos 5 segundos a intervalos menores a 1 minuto.

En buques superiores a 100 metros se hará sonar la campana en la proa del mismo e inmediatamente después se hará sonar el gong durante unos 5 segundos en la parte de popa del buque.

También podrá hacer sonar una señal acústica opcional consistente en una pitada corta una larga y otra corta para señalar su posición a otros buques que se aproximen.....

El velero "D" está navegando hacia la bocana. ¿Qué señales fónicas emitirá?:

Un velero con visibilidad reducida emitirá una señal fónica consistente en una pitada larga seguida de 2 cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.....

El buque "E" es un maniobra restringida. ¿Qué señales fónicas emitirá?:

Emitirá las mismas señales que un velero, un sin gobierno, un restringido por su calado, un pesquero y un maniobra restringida, consistente en una pitada larga seguida de 2 cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

211.- La expresión buque dedicado a la pesca, a efectos del Reglamento, significa que está pescando:

- a) Con curricán, aunque pueda maniobrar libremente.
- b) Con artes de cerco, únicamente.
- c) **Con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.**
- d) Con cañas que le restrinjan su maniobra.

212.- Sólo una de las siguientes afirmaciones es verdadera:

- a) Siempre que sea posible, se reducirá o aumentará la velocidad, para evitar un abordaje.
- b) A lo largo de un canal o paso angosto, se navegará por el centro, para evitar embarrancar.
- c) **En caso de alcance, la embarcación alcanzada, se mantendrá en su derrota hasta haber sido alcanzada.**
- d) Las embarcaciones de menos de 20 metros de eslora, y las de vela, tienen preferencia sobre los buques restringidos por su calado que naveguen por canales o pasos angostos.

213.- La velocidad a la que navegará todo buque, para evitar el abordaje y poder pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento, se denomina:

- a) **Velocidad de seguridad.**
- b) Velocidad de resguardo.
- c) Velocidad reglamentaria.
- d) Velocidad anticolidión.

214.- En buques a la vista unos de otros, cómo indica uno de ellos está dando atrás:

- a) 1 pitada larga y 2 cortas.
- b) 2 pitadas largas y 1 corta.
- c) 2 pitadas cortas.
- d) **3 pitadas cortas.**

215.- En condiciones de baja visibilidad, existe riesgo de abordaje cuando:

- a) Un buque está dando máquina atrás.
- b) Un buque está fondeado.
- c) Una embarcación de práctico está en movimiento.
- d) **Cae a babor.**

216.- En las señales de maniobra y advertencia, una pitada corta significa:

- a) Estoy parado.
- b) **Caigo a estribor.**
- c) Estoy dando atrás.
- d) Caigo a babor.

217.- Cuando dos buques se cruzan con riesgo de abordaje, deberá maniobrar:

- a) **El que vea al otro por su costado de estribor.**
- b) El que vea al otro por su costado de babor.
- c) Ambos cayendo a estribor.
- d) Ambos cayendo a babor.

218.- ¿Cómo se efectúa la navegación por canales angostos?

- a) Por el centro del canal.
- b) Por la parte de babor del mismo.
- c) Con velocidad variable, de acuerdo con el calado.
- d) **Por la parte de estribor, lo más cerca posible del límite del canal.**

219.- Si observamos un buque que se nos aproxima y emite una pitada corta, nos está indicando que:

- a) **Cae a estribor.**
- b) Cae a babor.
- c) Está dando atrás.
- d) Nos alejemos de su derrota.

220.- Si oímos tres pitadas cortas, significa que:

- a) Estoy parado.
- b) Caigo a estribor.
- c) **Estoy dando atrás.**
- d) Caigo a babor.

EJERCICIOS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

33.- A la vista del recorrido de una embarcación en el dibujo se pregunta:
¿Significado, descripción y nombre de cada una de las marcas?:



Baliza nº 1:

Significa que se debe dejar esta baliza por babor al entrar a puerto. Se describe como una marca de tipo cilíndrica de color rojo. Su denominación es marca lateral de babor. En este caso es un gran cilindro con forma de tubo redondo y de bastante altura y que señala la entrada al Puerto de Palma. De noche emite luz de color rojo.....

Baliza nº 2:

Significa que se debe dejar esta baliza por estribor al entrar a puerto. Se describe como una marca de tipo espeque (cilindro) de color verde. Su denominación es marca lateral de estribor. En este caso es un tubo redondo que no dispone de marca de tope y de bastante altura y que señala la entrada al Puerto de Palma. De noche emite luz de color verde.....

Baliza nº 3:

Debemos dejar esta baliza por estribor, se describe como un espeque de color verde con una franja horizontal de color rojo, con una marca de tope en forma de cono de color verde. En concreto significa que el canal tiene bifurcaciones y que el canal principal está a babor de la marca, o sea que nuestro rumbo tiene que ir a babor de la baliza. El nombre de la marca es canal principal a babor.....

Balizas nº 4:

Debemos dejar estas balizas tipo boyas por estribor a la entrada, nos indica un canal y son muy habituales en la entrada a puertos y club náuticos, así como el balizamiento de un canal para acceder a una playa. Se descri-

ben como una boyas flotantes tipo cono con el vértice hacia arriba y de color verde. Su denominación es marca lateral de estribor.....

Balizas nº 5:

Debemos dejar estas balizas tipo boyas por babor cuando entramos, nos indica un canal y son muy habituales en la entrada a puertos y club náuticos, así como el balizamiento de un canal para acceder a una playa. Se describen como una boyas flotantes tipo cilindro y de color rojo. Su denominación es marca lateral de babor.....

Baliza nº 6:

Debemos dejar por nuestro costado de babor dicha baliza si queremos acceder al puerto por su canal principal, si deseamos navegar por el canal secundario, entonces la dejaremos por estribor. Se describe como una baliza tipo boya con forma de castillete, con una marca de tope formado por un cilindro, su color es rojo con una franja horizontal de color verde. Nos señala que el canal principal dentro el puerto es a estribor y su nombre es marca lateral canal principal a estribor.....

Baliza nº 7:

Es una baliza típica de entrada a un puerto, club náutico o marina deportiva, en este caso se trata de un espeque (poste) de color verde con una marca de tope consistente en un cono con el vértice hacia arriba, debemos entrar a puerto por el canal formado por esta baliza y la nº 8 del dibujo. Su nombre es marca lateral de estribor.....

Baliza nº 8:

Conjuntamente con la baliza nº 7 nos indica la entrada a puerto. En concre-

to se trata de un espeque de color rojo con una marca de tope consistente en un cilindro rojo. Su nombre es marca lateral de babor.....

Balizas nº 9:

Estas balizas tipo boya señalizan un canal de entrada y salida en el puerto.

Estas en concreto deben dejarse por babor a la entrada. Se describen como unas boyas con forma de castillete de color rojo con un tope superior tipo cilindro también rojo. Su denominación es marca lateral de babor.....

Balizas nº 10:

Estas balizas, igual que las anteriores, tipo boya señalizan un canal de entrada y salida en el puerto. Estas en concreto deben dejarse por estribor a la entrada. Se describen como unas boyas con forma de castillete de color verde con un tope superior tipo cono también verde. Su denominación es marca lateral de estribor.....

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

221.- Una boya, baliza o farola de color roja, se debe dejar por:

- a) **Babor.**
- b) Estribor.
- c) No hay que acercarse.
- d) No existen con esta descripción.

222.- Un naufragio balizado con una marca de peligro, podrá dejarse por:

- a) **Ambas bandas.**
- b) Por estribor.
- c) Por babor.
- d) No se puede navegar a su alrededor.

223.- La marca de tope que caracteriza a la baliza de peligro aislado es:

- a) Una esfera negra.
- b) **Dos esferas negras en línea vertical.**
- c) Dos esferas negras en línea horizontal.
- d) A veces no tiene.

224.- Si por nuestra proa vemos dos balizas una verde y otra roja debemos pasar por:

- a) La derecha de la verde.
- b) La izquierda de la roja.
- c) **Por en medio.**
- d) No debemos pasar.

225.- El color amarillo de las boyas significa:

- a) **Marcas especiales.**
- b) Marcas laterales.
- c) Marcas de peligro aislado.
- d) Marcas de aguas navegables.

226.- El costado de estribor corresponde con una baliza:

- a) Roja cuando se entra.
- b) **Roja cuando de sale.**
- c) Verde cuando se sale.
- d) Ninguna es cierta.

227.- Las forma del tope de las marcas laterales, en el sistema "A" son:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- c) Un cilindro verde.
- d) **Todas las anteriores son verdaderas.**

TESTS PROPUESTOS POR LA ESCUELA BALEAR DE NÁUTICA

Rodee con un círculo la respuesta correcta.

228.- Las atribuciones de la Autorización Federativa, facultan para el manejo de embarcaciones de:

- a) 4 metros de eslora.
- b) **6 metros a motor y 40 Kilovatios de potencia.**
- c) 8 metros a vela.
- d) Para todas las navegaciones de la categoría de navegación D.

229.- No se puede navegar como norma general a menos de:

- a) 100 metros de la costa.
- b) 200 metros de la costa.
- c) **50 metros de la costa.**
- d) 250 metros de la playa.

230.- Una embarcación se podrá aproximar a menos de 50 metros de la costa a una velocidad no superior a:

- a) 5 nudos.
- b) **3 nudos.**
- c) 2 nudos.
- d) No se puede navegar.

231.- La limitación de potencia del motor en la Autorización Federativa, es:

- a) 30 C.V. fiscales.
- b) Sin limitación.
- c) Máximo dos motores.
- d) **40 Kw.**

232.- Los buques deberán navegar a la velocidad de seguridad:

- a) Sólo en tiempo de niebla.
- b) Sólo cuando haya mucha densidad de tráfico.
- c) Sólo en las entradas a puerto.
- d) **En todo momento.**

233.- Cuando dos buques de propulsión mecánica, naveguen de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje:

- a) Los dos pararán las máquinas.
- b) Maniobrará el de menor tonelaje.
- c) **Cada uno de ellos caerá a estribor.**
- d) Cada uno de ellos caerá a babor.

234.- Un buque, considerará que otro le alcanza, cuando se le aproxime, por una u otra banda, viniendo desde una marcación superior a:

- a) 090°.
- b) 112°,5.
- c) **135°.**
- d) 225°.

235.- Buque sin gobierno, es aquél:

- a) Que se encuentra en operaciones de dragado.
- b) Que está fondeado y sin capacidad de maniobra.
- c) **Que es incapaz de maniobrar y apartarse de la derrota de otros buques.**
- d) Buque sin sistema de propulsión.

236.- Se considera a un buque de propulsión mecánica en alta mar, parado y sin arrancada, como a un buque:

- a) Sin gobierno.
- b) **Navegando.**
- c) Con capacidad de maniobra restringida.
- d) Sin desplazamiento.

237.- En un paso angosto, hemos pedido paso, y el buque que nos precede, nos contesta con la siguiente señal: Una pitada larga, una corta, una larga y una corta. Nos dice que:

- a) No podemos adelantarle.
- b) **Podemos adelantarle.**
- c) Nos avisará cuando podamos adelantarle.
- d) Esperemos.

238.- Si observamos que la distancia y marcación a otro buque van disminuyendo, nos indica:

- a) Que no hay rumbo de colisión.
- b) **Que el otro buque nos pasará por la proa.**
- c) Que el otro buque nos pasará por la popa.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

239.- Cuando un buque, estando a la vista de otro, abrigue dudas de si navega en situación de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje:

- a) Seguirá a rumbo.
- b) Caerá a babor.
- c) Se mantendrá alerta hasta que las dudas desaparezcan.
- d) **Caerá a estribor, hasta que el otro pase por su banda de babor.**

240.- Si en una situación de cruce, se cruzan simultáneamente un buque sin gobierno, un buque de propulsión mecánica, un buque de vela y un pesquero. ¿Cuál de ellos tendrá preferencia sobre todos los demás?.

- a) El de propulsión mecánica.
- b) **El buque sin gobierno.**
- c) El de vela.
- d) El pesquero.

241.- ¿Qué entendemos por embarcaciones sin desplazamiento?.

- a) Un submarino.
- b) Las menores de una tonelada.
- c) **Los aerodeslizadores cuando operan como tales.**
- d) Los hidroaviones.

242.- ¿Cuál de los siguientes buques NO está, según el Reglamento, dedicado a la pesca?.

- a) El que pesca con nasas.
- b) El que pesca con palangres.
- c) **El que pesca con curricán.**
- d) El que pesca con artes de cerco.

243.- ¿A cuál de los siguientes buques, NO deberá maniobrar un buque de pesca, cuando navegue con derrotas que se crucen a riesgo de abordaje?.

- a) A un buque sin gobierno.
- b) A un cablero.
- c) A una draga.
- d) **A un velero.**

244.- ¿Cuál de los siguientes buques se considera, según el Reglamento, que está en navegación?.

- a) Un buque fondeado.
- b) Un buque amarrado.
- c) Un buque varado.
- d) **Un buque parado por avería en el motor, estando en altamar.**

245.- ¿Cuál de los siguientes buques, no estorbará el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto?.

- a) Un buque de propulsión mecánica de 22 metros de eslora.
- b) Un buque de práctico.
- c) **Un buque de vela.**
- d) Un buque de guerra.

246.- Excepto en el caso de ser alcanzado, ¿a cuál de estos buques NO debe maniobrar un buque de vela?.

- a) A un buque de pesca.
- b) A un buque de cableo.
- c) A un buque hidrográfico.
- d) **A un buque de propulsión mecánica.**

247.- Un buque de vela, tiene preferencia de paso sobre:

- a) Un buque de pesca de cerco.
- b) **Un buque de propulsión mecánica.**
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque sin gobierno.

248.- Un buque que alcanza, qué debe hacer:

- a) Nada.
- b) Pasarle por su estribor.
- c) Pasarle por su babor.
- d) **Se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.**

249.- ¿Qué se entiende según el Reglamento por la expresión "MANGA"?

- a) La anchura de la embarcación en la línea de flotación.
- b) **La anchura máxima de la embarcación.**
- c) La anchura de trazado de la embarcación.
- d) Todo aquello que sobresalga del costado.

